

im Lager (bei uns vor Ort)
Lieferzeit: sofort verfügbar
EU-Wagen ohne km (ungefahren)
mit Tageszulassung vom 28.06.2024

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	5,3 l/100km	A
Innenstadt	6,7 l/100km	B
Stadttrand	5,2 l/100km	C
Landstraße	4,6 l/100km	D
Autobahn	5,0 l/100km	E
CO2-Emission	120 g/km	F
Jahressteuer	71 Euro	G



Tagesangebot Nr. K-104617 vom 03.09.2024

Skoda Octavia Ambition

1.0 TSI 81kW Schaltgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell Skoda Octavia 1.0 TSI 81kW Ambition	30.730,- €	24.290,- €	20,96 %
Lack Energy-Blau	■	■	
Innen Stoffsitzbezug Ambition-Schwarz	■	■	
Extras + Parksensoren hinten	■ ✓	339,- €	
+ Abbiegelicht für Nebelscheinwerfer	130,- €	118,- €	9,23 %
+ Schwenkbare Anhängerzugvorrichtung inkl. Gespannstabilisierung	930,- €	949,- €	
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	■	
+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten)	149,- €	149,- €	
+ zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen			
+ Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten			
+ Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste)			
+ EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm			
+ individuelle Einstellungen am Radio-/Navi			
+ ausführliche technische Einweisung (bis 1h)			
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Phonebox mit induktiver Ladefunktion	280,- €	■	
Verbindung über die Außenantenne			
+ Proaktives Insassenschutzsystem (vorn)	170,- €	■	
+ Heckscheibenwischer	160,- €	■	
+ Beheizbare Vordersitze	■	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Ambition fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Automatische Innenspiegelabblendung	-213,- €	-	
⊖ Beheizte Scheibenwaschdüsen vorn inkl. 5L-Wischwasserbehälter	-31,- €	-	
zzgl. Überführungskosten	695,- €	395,- €	43,17 %
Gesamtpreis *	33.000,- €	26.240,- €	20,48 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug		- 2.250,- €	

Sie sparen

27,3% = 9.010,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

23.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)
- LED-Hauptscheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Elektronische Parkbremse
- Kopfairbags
- Multikollisionsbremse (MKB)
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Regensensor und Fahrlichtassistent (EASY LIGHT ASSIST)
(Tunnellicht, Coming-Home, Leaving-Home)
- Seitenairbags vorn
- Müdigkeitserkennung
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion und Personen- und Radfahrererkennung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Green tec (Start-Stopp-Automatik sowie Bremsenergierückgewinnung (Rekuperation))
- Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag
- LED-Heckleuchten
- Servolenkung
- Berganfahrassistent inklusive Auto-Hold-Funktion
- Fahrer-Knieairbag
- LED-Nebelscheinwerfer
- Multifunktionskamera (für Assistenzsysteme)
Dient zur Erfassung von Umfeldinformationen. Somit keine Bilddarstellung bzw. Rückfahrkamera!
- Proaktives Insassenschutzsystem (vorn)
- Ausweich- und Abbiegeassistent
- Speedlimiter
- Spurhalteassistent (LANE ASSIST)

Komfortausstattung

- Verzurrösen im Kofferraum
- Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad
- Getönte Scheiben (Standard)
- Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic
vollautomatisch, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar, Allergen- und Geruchsfilter
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- EASY START (schlüsselloses Start-Stopp-System)
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Mittelarmlehne vorn, inkl. Ablagefach
- Zentralverriegelung inkl. im Schlüssel integrierter Funkfernbedienung
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten
inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung
- Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe
- Eiskratzer in der Tankklappe
- Höheneinstellbare Vordersitze inkl. einstellbarer Lendenwirbelstützen
- 2-Speichen-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten
sowie Schalthebel mit Lederelementen
- Halterung für die Warnweste unter dem Fahrersitz
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel und Spiegelabsenkung (nur i.V.m. Einparkhilfe) beinhaltet:
 - Boarding-Spots in den Außenspiegeln

- Mittelarmlehne hinten mit Becherhaltern und Durchlademöglichkeit
- Regenschirm- und Besenfächer in den Vordertüren
- Kindersicherung für die hinteren Türen und Fenster
- Beheizbare Vordersitze
- Isofix-Vorbereitung auf dem Beifahrersitz
- Ablagefächer in den Türen mit Filzauskleidung
- Rücksitzlehne 60 : 40 geteilt umklappbar
- Taschen an den Rückseiten der Vordersitze inkl. Smartphone-Taschen
- Isofix-Vorbereitung auf den äußeren Rücksitzen, inkl. Top-Tether-Verankerung

Innenausstattung

- Armaturentafel und Türverkleidung in Schwarz
- Dekorleisten Silber-Square
- Dachhimmel in Grau
- Brillenfach im Dachhimmel

Außenausstattung

- Kühlergrillrahmen verchromt

Räder & Reifen

- Reifenmobilitätsset (Reifenpannenspray inkl. Kompressor)
entfällt bei Wahl eines Reserverades
- Reifendrucküberwachung
- 16-Zoll-Leichtmetallräder TWISTER AERO, Bereifung 205/60 R16

Musik, Navigation und Kommunikation

- Kombiinstrument mit Multifunktionsanzeige (Maxi-DOT-Display = Bordcomputer)
- 2 USB-Anschlüsse (Typ-C) vorn
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Phonebox mit induktiver Ladefunktion
Verbindung über die Außenantenne
- Skoda Care Connect
SOS-Notruffunktion (Emergency Call inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung); Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall); Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen); Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 1 Jahr (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung (Verlängerung nach dem 1. Jahr optional möglich)
- 8 Lautsprecher
- Musiksistem Bolero mit kapazitivem 10-Zoll-Infotainment-Farbdisplay
Sprachbedienung
- Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth
Bluetooth-Funktion abhängig vom jeweiligen Smartphone!
- Wireless SmartLink für Apple CarPlay
Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink finden Sie unter www.skoda.de/smartlink

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.0 TSI 81kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	81 KW / 110 PS
max. Drehmoment	200 Nm von 2000 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum	999 cm ³
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,3 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	120 g/km
NO _x	41.8 mg/kg

Gewichte

Leergewicht	1338 kg
Gepäckraumvolumen bis Hutablage	600 Liter
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Sitzen	1555 Liter
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4689 mm / 1829 mm / 1455 - 1486 mm
Radstand	2668 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 45 l
Wendekreis	ca. 11,1 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

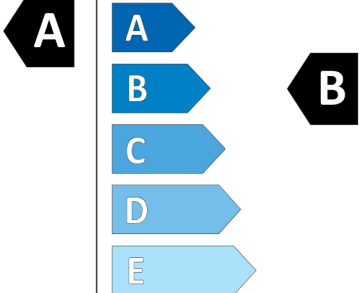
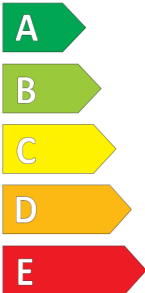
Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**ENERG**

GOODYEAR 546288

205/60R16 92 V C1





**71 dB**
ABC

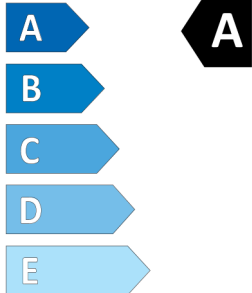
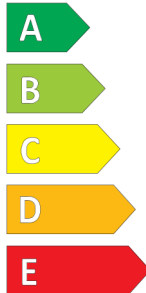
2020/740

**ENERG**

KUMHO PS71 2267663

205/60R16 92 V C1





**71 dB**
ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	Octavia
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	120 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,3 l/100 km ■ Innenstadt 6,7 l/100 km ■ Stadtrand 5,2 l/100 km ■ Landstraße 4,6 l/100 km ■ Autobahn 5,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.470,75 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,- EUR/t:	2.070,00 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,- EUR/t:	990,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,- EUR/t:	3.420,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	71,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.