

# Technische Daten.

## Der neue BMW X3. xDrive28i, xDrive35i.



		BMW X3 xDrive28i	BMW X3 xDrive35i
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1594/1610
Bodenfreiheit		204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5	9,6
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770/1845	1815/1890
Zuladung nach DIN	kg	590	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360	2405
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070/1330	1120/1330
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400/750	2400/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	550–1600	550–1600
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,65	0,35 x 2,65
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1997	2979
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180/245	225/306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000–6500	5800–6400
Drehmoment	Nm	350	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250–4800	1200–5000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170/2380	170/2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8	17,8
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM

		<b>BMW X3 xDrive28i</b>	<b>BMW X3 xDrive35i</b>
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang-Automatik-Getriebe	
Getriebeübersetzung	I :1	4,714	4,714
	II :1	3,143	3,143
	III :1	2,106	2,106
	IV :1	1,667	1,667
	V :1	1,285	1,285
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,839	0,839
	VIII :1	0,667	0,667
	R :1	3,295	3,295
Hinterachsübersetzung	:1	3,385	3,385
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,8	8,1
Literleistung	kW/l	90,1	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	<b>6,5</b>	5,6
		<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
	0–1000 m	s	
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	(–)	(–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	<b>230</b>	245
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
<b>Verbrauch im ECE-Testzyklus<sup>2)</sup></b>			
Mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	9,1	10,7
außerstädtisch	l/100 km	6,2	6,9
insgesamt	l/100 km	7,3	8,3
CO <sub>2</sub>	g/km	169	193
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK		21 / 25 / 24	21 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar