

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 7 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



Verbrauchswerte nach WLTP

| | | |
|-------------------|--------------------|----------|
| Kombiniert | 5,3 l/100km | A |
| Innenstadt | 7,3 l/100km | B |
| Stadttrand | 5,5 l/100km | C |
| Landstraße | 4,8 l/100km | D |
| Autobahn | 6,0 l/100km | E |
| CO2-Emission | 122 g/km | F |
| Jahressteuer | 85 Euro | G |

Tagesangebot Nr. AK-107267 vom 13.09.2024

VW neuer Golf Variant

1.5 eTSI OPF 7DSG 85kW Automatik

| | UPE/Hersteller | Interex | Ersparnis |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| Modell | VW Der neue GOLF 1.5 eTSI OPF 7DSG 85kW | 32.380,- € | 24.390,- € 24,68 % |
| Lack | Uranograu | ■ | ■ |
| Innen | Normal-Stoffsitze QUAD PAPER Soul Schwarz Sitzmittelbahnen der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Stoff QUAD PAPER, Tür und Seitenverkleidung Schaumfolie und Gewebe; Sitze: Soul-Schwarz; Instrumententafel: Soul-Schwarz; Teppich: Schwarz; Himmel: Stormgrey | ■ | ■ |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten: | | | |
| + Reserverad, gewichts- und platzsparend inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber anstelle Tire Mobility Set | 105,- € | ■ | |
| + 4 Stahlräder 6Jx15, Reifen 195/65 R15 | 0,- € | ■ | |
| + Digital Cockpit BASIC, xx-Zoll LCD-Instrumententafel mit Drehzahlmesser und Fahrdaten | 0,- € | ■ | |
| Im Vergleich zum dt. Modell fehlen folgende Inhalte: | | | |
| ⊖ Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfarbig verschiedene Info-Profile wählbar | -278,- € | - | |
| zzgl. Überführungskosten | 895,- € | 395,- € | 55,87 % |
| Gesamtpreis * | 33.102,- € | 24.785,- € | 25,13 % |

Sie sparen

25,1% = 8.317,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

24.785,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- **Geschwindigkeitsregelanlage**
speichert und hält die vom Fahrer gewählte Geschwindigkeit (Vorbereitet für spätere Freischaltung: Automatische Distanzregelung ACC)
- **3 Kopfstützen hinten**
- **3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte für äußere Rücksitze**
- **3-Pkt--Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung + Gurtstraffer**
- **ISOFIX vorn + hinten**
auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Sizekompatibel
- **Notruf-Service**
Laufzeit 10 Jahre ab Erstausslieferung, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- **Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste**
bei einem EU-Modell ggfls. nur optional gegen Mehrpreis erhältlich!
- **Wegfahrsperre elektronisch**
- **Elektronische Differenzialsperre XDS**
- **Spurhalteassistent LANE ASSIST**
- **Car2X**
Kommunikation von Fahrzeugen mit ihrer Umgebung (neben anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere der Infrastruktur)
- **Geschwindigkeitsbegrenzer**
verhindert das Überschreiten der eingestellten Maximalgeschwindigkeit
- **Servolenkung**
- **Müdigkeitserkennung**
- **Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung**
- **Einparkhilfe vorn + hinten**
Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- **Doppellairbag vorn+**
Beifahrerairbag-Deaktivierung
- **3-Punkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz**
- **elektr. Stabilisierungsprogramm (ESP) + elektromech. Bremskraftverstärker (EBV)**
- **Kopfairbags vorn+hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag**
- **Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn**
- **Gurtwarnsignal**
- **Doppelton-Signalhorn**
- **elektr. Parkbremse + Berganfahrhilfe**
- **Notbremsassistent FRONT ASSIST**
- **Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert**
- **KEYLESS START**
- **Start-Stopp-System**
- **Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung**

Innenausstattung

- **2 Leseleuchten vorn und 2 hinten**
- **Air Care CLIMATRONIC**
- **Dekoreinlagen NEW LOOK**
für die Instrumententafel und die Türverkleidungen vorn
- **Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden**
- **Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne**
- **Nichtraucherausführung**
- **Fahrersitz höhenverstellbar**

- Multifunktionslenkrad

- Elektrische Fensterheber vorn und hinten

Außenausstattung

- Außenspiegelgehäuse + Türgriffe in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Fahrlichtschaltung automatisch
- elektr. + beheizbare Außenspiegel
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschkämmend
- Heckspoiler lackiert
- LED-Rückleuchten
- Wärmeschutzverglasung grün
- Leuchtweitenregulierung
- Dachreling schwarz
- Abgasendrohr hinten (Standard)

Räder & Reifen

- **Reservenotrad inkl. Bordwerkzeug/Wagenheber**
anstelle Tire Mobility Set
- Bordwerkzeug
- Reifenkontrollanzeige
- **Stahlräder 195/65 R15**

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei VW erfasst und hinterlegt.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Golf) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden
- **Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis**
- **2 Jahre Garantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

Audio und Navigation

- **App-Connect Wireless**
App-Connect ermöglicht Ihnen, ausgewählte Apps und Inhalte komfortabel direkt in Ihrem Volkswagen zu bedienen. Sie werden auf das Display des Infotainment-Systems übertragen und können bequem und übersichtlich in Ihrem Blickfeld bedient werden.
- **Digitaler Radioempfang DAB+**
Mit dem digitalen Radioempfang profitieren Sie von deutlich mehr Programmen, störungsfreierem Empfang und einer fantastischen Wiedergabequalität
- **Verkehrszeichenerkennung**
identifiziert durch eine Kamera Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Überholverbotschilder sowie deren Aufhebung und stellt diese im Display des Navigationssystems bzw. im Digital Cockpit dar
- **We Connect 1 Jahr**
Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden
- **2x USB-C vorn 45W**
- **Diversity-Antenne für FM-Empfang**
- **Lautsprecher vorn und hinten**
- **Radio Composition**
- **Active Info Display Basic**
mit Drehzahlmesser und Fahrdaten
- **Telefonschnittstelle**

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| Bezeichnung | 1.5 eTSI OPF 7DSG 85kW |
| Getriebe | 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.) |
| Antrieb | Front |
| max. Leistung | 85 KW / 116 PS bei 5000 1/min (Motordrehzahl) |
| max. Drehmoment | 220 Nm von 1500 bis 3000 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder / Ventile | 4 / 16 |
| Hubraum | 1498 cm ³ |
| Kraftstoff- und Zündsystem | Direkteinspritzung/Abgasturbolader |
| Kraftstoff | Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei) |
| Partikelfilter | Ja |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6e (EA) / AP |

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam | 7,3 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel | 5,5 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell | 4,8 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell | 6,0 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 5,3 /100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert | 122 g/km |

Fahrleistung

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 203 km/h |
| Beschleunigung | 10,3 sek (von 0 auf 100 km/h) |

Gewichte

| | |
|----------------------------------------------|----------------------------|
| Leergewicht / zul.Gesamtgewicht | 1400 kg / 1940 kg |
| Gepäckraumvolumen | 611 Liter |
| Gepäckraumvolumen offen, hinter 1. Sitzreihe | 1111 Liter |
| Gepäckraumvolumen größtes Volumen, hi. 1 SR | 1642 Liter |
| Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst | 1300 kg / 1500 kg / 700 kg |
| Stützlast / max. Dachlast | 80 kg / 75 kg |

Abmessungen

| | |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Länge / Breite / Höhe | 4631 - 4638 mm / 1789 mm / 1487 - 1498 mm |
| Höhe | 2064 mm bei geöffneter Heckklappe |
| Radstand | 2669 mm |
| Überhangwinkel | 13,5° vorne / 12° hinten |
| Rampenwinkel | 10° |

Weitere Daten

| | |
|----------------------------|------------|
| Tankvolumen | ca. 45 l |
| Wendekreis | ca. 11,3 m |
| Herstellerschlüsselnummern | HSN: 603 |

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?



WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

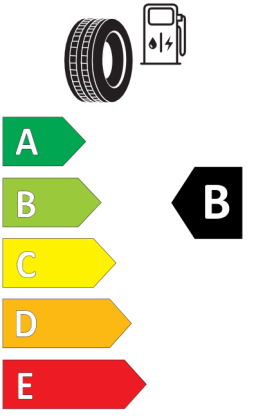
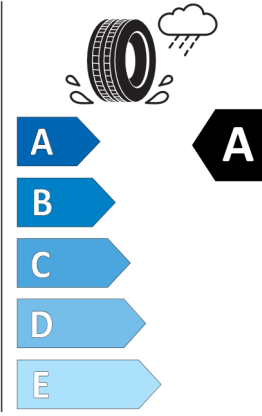
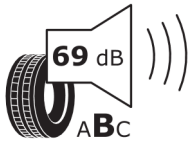
EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



 **ENERG** 

Vredestein 8714692350887

195/65 R 15 91 H C1

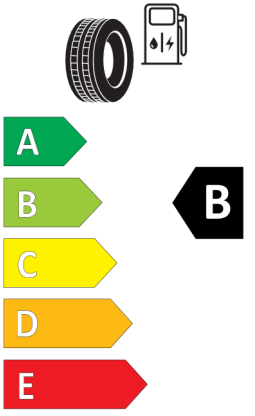
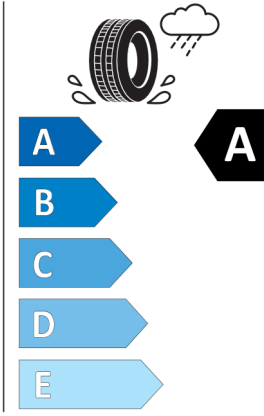
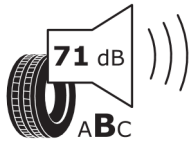




2020/740



 **ENERG** 

Continental 0358169

195/65 R 15 91 H C1

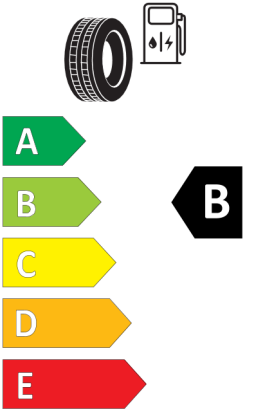
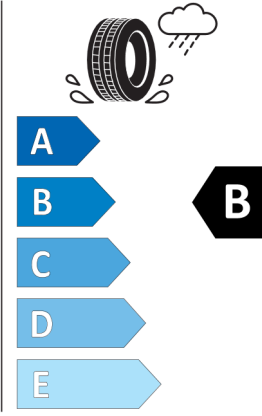
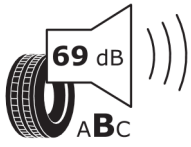




2020/740

 **ENERG** 

Hankook 1023280

195/65R15 91 H C1

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräger sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

r Golf Variant

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,3 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

122 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|-------------------|---------------------|
| kombiniert | 5,3 l/100 km |
| ■ Innenstadt | 7,3 l/100 km |
| ■ Stadtrand | 5,5 l/100 km |
| ■ Landstraße | 4,8 l/100 km |
| ■ Autobahn | 6,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.470,75 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **2.104,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,- EUR/t: **1.006,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: **3.477,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

85,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.