

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 4,5 - 7 Monate  
Neuwagen  
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



### Verbrauchswerte nach WLTP

|              |             |   |
|--------------|-------------|---|
| Kombiniert   | 5,7 l/100km | A |
| Innenstadt   | 7,3 l/100km | B |
| Stadttrand   | 5,7 l/100km | C |
| Landstraße   | 4,9 l/100km | D |
| Autobahn     | 5,6 l/100km | E |
| CO2-Emission | 129 g/km    | F |
| Jahressteuer | 100 Euro    | G |

Tagesangebot Nr. AK-107298 vom 13.09.2024

## VW neuer GOLF 8 R-LINE

1.5 TSI OPF 110kW Schaltgetriebe

|  | UPE/Hersteller | Interex           | Ersparnis      |
|--|----------------|-------------------|----------------|
| Modell <b>VW Der neue GOLF 1.5 TSI OPF 110kW R-LINE</b>  | 35.450,- €     | <b>27.690,- €</b> | <b>21,89 %</b> |
| Lack Uranograu   | ■              | ■                 |                |
| Innen Top-Sportsitze vorn in Stoff SARDEGNA, ArtVelours<br>Sitzmittelbahnen der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Stoff SARDEGNA; Sitzinnenwangen in ARTVELOUR<br>Sitze: Anthrazit<br>Instrumententafel: Titanschwarz<br>Teppich: Schwarz<br>Himmel: Schwarz   | ■              | ■                 |                |
| Extras <b>+ AKTION Komfort-Paket (für Style + R-Line)</b><br>WINTERPAKET: Vordersitze beheizbar; Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt; Multifunktionslenkrad in Leder beheizbar (+ Schalthebelknauf in Leder)<br><br>(ohne Scheinwerferreinigungsanlage mit Waschwasser-Standanzeige)<br>beinhaltet:<br>- Umgebungsansicht AREA VIEW inkl. Rückfahrkamera REAR VIEW<br>- Winterpaket<br>- Fernlichtregulierung LIGHT ASSIST | 1.160,- €      | <b>899,- €</b>    | <b>22,5 %</b>  |
| <b>+ Anhängervorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung</b><br>Eine Anhängervorrichtung, die nur dann sichtbar ist, wenn Sie sie brauchen: Sie lässt sich unsichtbar verstauen.   | 950,- €        | <b>990,- €</b>    |                |
| <b>+ Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre, maximale Gesamtleistung 80.000 km</b><br>Anschlussgarantie im Anschluss an die Herstellergarantie.   | 520,- €        | <b>399,- €</b>    | <b>23,27 %</b> |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:   |                |                   |                |
| <b>+ Licht-und-Sicht-Paket</b><br>Innenspiegel automatisch abblendend; Regensensor   | 200,- €        | ■                 |                |
| <b>+ Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt</b>   | 300,- €        | ■                 |                |
| <b>+ Reserverad, gewichts- und platzsparend inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber</b><br>anstelle Tire Mobility Set  | 105,- €        | ■                 |                |
| <b>zzgl. Überführungskosten</b>  | 895,- €        | <b>395,- €</b>    | <b>55,87 %</b> |
| <b>Gesamtpreis *</b>   | 39.580,- €     | <b>30.373,- €</b> | <b>23,26 %</b> |

**Sie sparen**

**23,3% = 9.207,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser Komplettpreis**

**30.373,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Pakete

---

### ■ Licht-und-Sicht-Paket

Innenspiegel automatisch abblendend; Regensensor

## Sicherheitsausstattung

---

### ■ Automatische Distanzregelung ACC

STOP AND GO, mit Geschwindigkeitsbegrenzer;  
Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und  
Radfahrererkennung

### ■ Progressivlenkung

Die Progressivlenkung erhöht die Fahrdynamik durch  
direkteres Lenkverhalten. Für Sie bedeutet das ein hohes Maß  
an Kontrolle und Komfort in Kurven

### ■ Doppelairbag vorn+ Beifahrerairbag-Deaktivierung

### ■ 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz

### ■ elektr. Stabilisierungsprogramm (ESP) + elektromech. Bremskraftverstärker (EBV)

### ■ Kopfairbags vorn+hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag

### ■ Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn

### ■ Gurtwarnsignal

### ■ Doppelton-Signalhorn

### ■ elektr. Parkbremse + Berganfahrhilfe

### ■ Notbremsassistent FRONT ASSIST

### ■ Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert

### ■ KEYLESS START

### ■ Start-Stopp-System

### ■ Fahrprofilauswahl

Möglichkeit zur Einstellung verschiedener  
Fahrzeugabstimmungen: Comfort, Normal, Sport; diverse  
weitere Anpassungen (von optional erhältlichen  
Sonderausstattungen) möglich

### ■ Einparkhilfe vorn + hinten

Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich

### ■ 3 Kopfstützen hinten

### ■ 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte für äußere Rücksitze

### ■ 3-Pkt--Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung + Gurtstraffer

### ■ ISOFIX vorn + hinten

auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz,  
i-Sizekompatibel

### ■ Notruf-Service

Laufzeit 10 Jahre ab Erstauslieferung, Voraussetzung:  
Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze

### ■ Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste bei einem EU-Modell ggfls. nur optional gegen Mehrpreis erhältlich!

### ■ Wegfahrsperrung elektronisch

### ■ Elektronische Differenzialsperre XDS

### ■ Spurhalteassistent LANE ASSIST

### ■ Car2X

Kommunikation von Fahrzeugen mit ihrer Umgebung  
(neben anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere der  
Infrastruktur)

### ■ Geschwindigkeitsbegrenzer

verhindert das Überschreiten der eingestellten  
Maximalgeschwindigkeit

### ■ Servolenkung

### ■ Rückfahrkamera REAR VIEW

- Müdigkeitserkennung
- Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Sportfahrwerk

## Innenausstattung

---

- 2 Leseleuchten vorn und 2 hinten
- Mittelarmlehne vorn  
mit Staufach, 2 Belüftungsöffnungen und 2x USB-Anschlüsse hinten (müssen separat bestellt werden)
- Vordersitze höheneinstellbar
- Textilfußmatten vorn + hinten
- 12-V-Steckdose im Gepäckraum
- Lendenwirbelstützen vorn
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten
- Multifunktions-Lederlenkrad  
mit Schalthebelknopf in Leder (nur für Modelle mit Schaltgetriebe)
- Chrom-Applikationen Innen  
Chromleisten an den Auströmern
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne
- Ambientebeleuchtung 30-farbig  
beinhaltet:  
- LED-Leuchte im Fußraum vorn, Lichtfarbe wählbar
- Air Care CLIMATRONIC
- NichtraucherAusführung
- Mittelarmlehne hinten
- Dekoreinlagen CARBON GREY  
für die Instrumententafel und die Türverkleidungen vorn
- Pedale in Edelstahl gebürstet

## Außenausstattung

---

- Heckspoiler lackiert
- LED-Rückleuchten
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
- **dunkle Seitenscheiben ab B-Säule**
- Fahrlichtschaltung automatisch
- Einstiegsleisten im R-Design
- Außenspiegelgehäuse Schwarz, Türgriffe in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer
- Türgriffmulden beleuchtet
- Wärmeschutzverglasung grün
- Leuchtweitenregulierung dynamisch
- Stoßfänger vorn und hinten im R-Design
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschkämmend
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung  
(Memory nur in Verbindung mit elektrische Vordersitze)

## Räder & Reifen

---

- **Reserventrad inkl. Bordwerkzeug/Wagenheber**  
anstelle Tire Mobility Set
- Aluräder COVENTRY 225/45 R17  
Oberfläche glanzgedreht, Volkswagen R; Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz
- Reifenkontrollanzeige

- Bordwerkzeug

## Sonstiges

---

- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Digitales Serviceheft**  
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei VW erfasst und hinterlegt.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Golf) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**  
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden
- **Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis**
- **2 Jahre Garantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

## Audio und Navigation

---

- **App-Connect Wireless**  
App-Connect ermöglicht Ihnen, ausgewählte Apps und Inhalte komfortabel direkt in Ihrem Volkswagen zu bedienen. Sie werden auf das Display des Infotainment-Systems übertragen und können bequem und übersichtlich in Ihrem Blickfeld bedient werden.
- **Digitaler Radioempfang DAB+**  
Mit dem digitalen Radioempfang profitieren Sie von deutlich mehr Programmen, störungsfreierem Empfang und einer fantastischen Wiedergabequalität
- **Diversity-Antenne für FM-Empfang**

- Verkehrszeichenerkennung  
identifiziert durch eine Kamera Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Überholverbotschilder sowie deren Aufhebung und stellt diese im Display des Navigationssystems bzw. im Digital Cockpit dar
- 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten
- Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion
- Digital Cockpit PRO  
verschiedene Info-Profile wählbar
- We Connect 1 Jahr  
Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden
- Radio Ready2Discover  
Infotainment-System mit 32-cm-Display (12,9 Zoll);  
Vorbereitet für spätere Freischaltung Navigationssystem beinhaltet:
  - Elektronische Sprachverstärkung
  - Lautsprecher, vorn und hinten (6+1 Lautsprecher)

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Bezeichnung                       | 1.5 TSI OPF 110kW                              |
| Getriebe                          | 6 Gang-Getriebe                                |
| Antrieb                           | Front  |
| max. Leistung                     | 110 KW / 150 PS                                |
| max. Drehmoment                   | 250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder / Ventile     | 4 / 16   |
| Hubraum                           | 1498 cm <sup>3</sup>                           |
| Kraftstoff- und Zündsystem        | Direkteinspritzung/Abgasturbolader             |
| Kraftstoff                        | Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)   |
| Partikelfilter                    | Ja   |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6e (EA) / EA                              |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam          | 7,3 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel           | 5,7 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell          | 4,9 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell     | 5,6 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 5,7 /100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 129 g/km    |

## Fahrleistung

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 224 km/h                     |
| Beschleunigung       | 8,6 sek (von 0 auf 100 km/h) |

## Gewichte

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Leergewicht / zul.Gesamtgewicht            | 1346 kg / 1840 kg          |
| Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt | 381 Liter                  |
| Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt    | 1237 Liter                 |
| Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst | 1500 kg / 1700 kg / 670 kg |
| Stützlast / max. Dachlast                  | 80 kg / 75 kg              |

## Abmessungen

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Länge / Breite / Höhe | 4282 - 4289 mm / 1789 - 2073 mm / 1483 mm |
| Höhe                  | 2014 mm bei geöffneter Heckklappe         |
| Radstand              | 2620 mm                                   |
| Überhangwinkel        | 14° vorne / 16° hinten                    |
| Rampenwinkel          | 11°                                       |

## Weitere Daten

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Tankvolumen                | ca. 50 l   |
| Wendekreis                 | ca. 11,1 m |
| Herstellerschlüsselnummern | HSN: 603   |

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.



Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



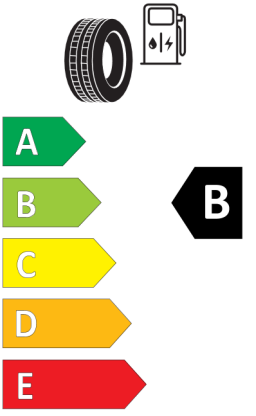
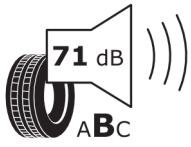
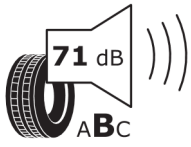
# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



 **ENERG** 

**BRIDGESTONE** 13230

225/45 R17 91 W C1

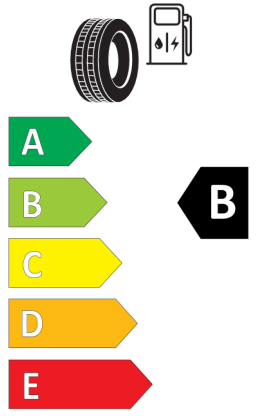
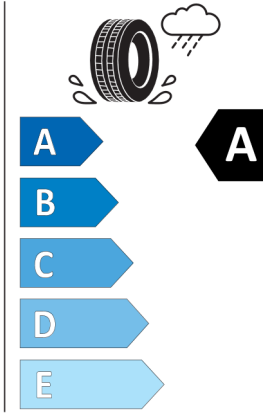
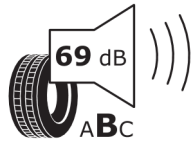




2020/740



 **ENERG** 

**NEXENTIRE** 16309

225/45R17 91 W C1

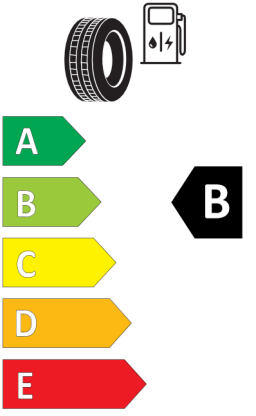
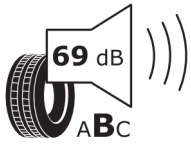
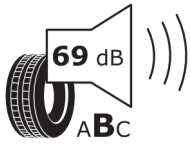




2020/740



 **ENERG** 

**MICHELIN** 776988

225/45R17 91 W C1

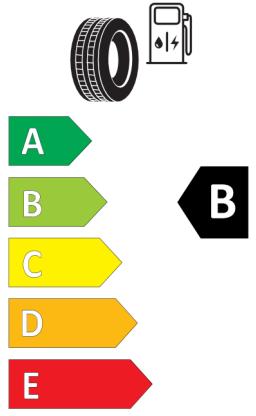
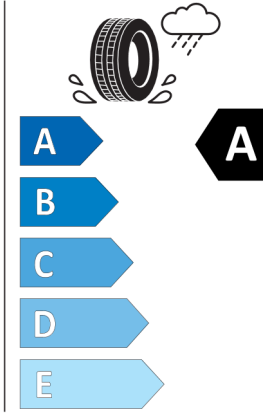
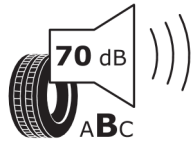




2020/740

 **ENERG** 

**GOODYEAR** 545833

225/45R17 91 W C1

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräger sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** VW

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

r GOLF 8

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,7 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

129 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>kombiniert</b> | <b>5,7 l/100 km</b> |
| ■ Innenstadt      | 7,3 l/100 km        |
| ■ Stadtrand       | 5,7 l/100 km        |
| ■ Landstraße      | 4,9 l/100 km        |
| ■ Autobahn        | 5,6 l/100 km        |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.581,75 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **2.225,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,- EUR/t: **1.064,25 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **3.676,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**100,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).