

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 7 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



Verbrauchswerte nach WLTP

| Kategorie | Wert | Einheit | Effizienzklasse |
|--------------|------|---------|-----------------|
| Kombiniert | 5,3 | l/100km | A |
| Innenstadt | 7,5 | l/100km | B |
| Stadttrand | 5,2 | l/100km | C |
| Landstraße | 4,5 | l/100km | D |
| Autobahn | 5,3 | l/100km | E |
| CO2-Emission | 140 | g/km | F |
| Jahressteuer | 286 | Euro | G |

Tagesangebot Nr. AK-107758 vom 30.09.2024

VW Touran Comfortline R-Line

2.0 TDI 110kW DSG7 SCR BlueMotion Technology Automatik

| | UPE/Hersteller | Interex | Ersparnis |
|---|---------------------|---------------------|----------------|
| Modell VW Touran 2.0 TDI 110kW DSG7 SCR BlueMotion Technology Comfortline R-Line | 48.000,- € | 37.190,- € | 22,52 % |
| Lack Uranograu | ■ | ■ | |
| Innen Stoffsitzebezüge Dessin LASANO, Titanschwarz Sitze, Instrumententafel, Teppich in Titanschwarz; Himmel in Stormgrey | ■ | ■ | |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten: | | | |
| + Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65% lichtabsorbierend | 300,- € | ■ | |
| + Raucherausführung: Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn | 50,- € | ■ | |
| + 4 Leichtmetallräder SALVADOR 6,5Jx17 in Grau-Metallic, Airstop-Reifen 215/55 R17 5-Doppelspeichen-Design Volkswagen R mit Individualeinbau; Airstop-Reifen 215/55 R17, Rollwiderstandsklasse A; Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz; (nur i.V.m. Reserverad platzsparend oder Tire Mobility Set) | 870,- € | ■ | |
| Im Vergleich zum dt. Modell Comfortline R-Line fehlen folgende Inhalte: | | | |
| ⊖ Gepäckmanagement-Paket mit auf Schienen fixierbarem Gepäcknetz beinhaltet: - Gepäckraumbelichtung zusätzlich, herausnehmbar und als Taschenlampe nutzbar | -150,- € | - | |
| ⊖ Textilfußmatten für alle Sitzreihen zzgl. Überführungskosten | -110,- € 805,- € | - 395,- € | 50,93 % |
| Gesamtpreis * | 49.765,- € | 37.585,- € | 24,48 % |

Sie sparen

24,5% = 12.180,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

37.585,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Exterieur

- Türgriffe in Wagenfarbe
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Karosserie verzinkt
- schwarzes Lufteinlassgitter
- Colorglas
- **dunkle Seitenscheiben ab B-Säule**
- schwarz glänzende Dachpfosten
- Klarglascheinwerferabdeckung
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Kühlergrill mit Chromlamelle oben
- **KEYLESS GO**
auch KEYLESS GO genannt; (nur Startknopf für Fahrzeuge ab Modelljahr 2023. Frühere Fzg.modelle mit Zündschlüssel)

Interieur

- Ablagefach mit Deckel
- Ablagefächer unterhalb der Instrumententafel
- Gepäckraumabdeckung mit Komfortöffnung auszieh-, herausnehm- und verstaubar
- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit
- Taschenhaken im Gepäckraum
- 3 Einzelsitze in 2. Sitzreihe + Armlehnefunktion mit Längseinstellung und Einstellung für Lehnenneigung sowie Armlehne und Umklappfunktion Easy Fold
- Ablagenetz in Beifahrerfußraum
- div. Chromeinfassungen um Schalter Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter und Kombi-Instrument
- Dekor **NEW BRUSHED DESIGN** für Instrumententafel und Türverkleidungen vorn sowie Dekoreinlagen Piano Black für Mittelkonsole
- neigungsverstellbare Klapptische an Vordersitzrückseiten
- Lendenwirbelstützen vorn
- Schubladen unter Vordersitzen
- **Raucherpaket**
- Gepäckraum mit Ablagefach
- Ablagefächer in allen Türen (für 1,5l-Flaschen vorn und 1-l-Flaschen hinten)
- beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach
- Becherhalter und Ablagefach in Mittelkonsole
- 12V Steckdose an Mittelkonsole & im Gepäckraum
- Ablagefächer in Dachkonsole
- Ablagetaschen an Vordersitzrückseiten
- Beifahrersitz umklappbar mit Tisch- und Durchladefunktion (Entfall bei ergoActive-Sitz Beifahrer)
- höhenverstellbarer Gepäckraumboden (Entfall bei 7-Sitzer)
- Komfortsitze vorn
- Mittelarmlehne vorn mit herausnehmbarer Ablagebox und 2 Luftausströmer hinten
- höhenverstellbare Vordersitze
- 3-Sp.-Multifkt.-Lederlenkrad mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon, Schalthebelknopf in Leder; (nicht in Verbindung mit Radio TOUCH!)

Sicherheit

- Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer hinten
- höhenverstellbare Kopfstützen hinten
- höhenverstellbare Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn, mit Gurtstraffern mit Höheneinstellung und Gurtstraffern
- ESP, ABS, ASR, MSR
inkl. Antiblockiersystem mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung, Elektronische Differenzialsperre, Motorschleppmomentregelung und Gespannstabilisierung
- Kopfairbags vorn+hinten, Seitenairbags vorn
- Proaktives Insassenschutzsystem
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
- Kopfstützen vorn läng-/höhenverstellbar
- 4 Verzurrösen im Gepäckraum
- Frontairbags
inkl. Knieairbag auf der Fahrerseite
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- ISOFIX Halteösen hinten
(Vorrichtung zur Befestigung von Kindersitzen auf den Rücksitzen)
- Multikollisionsbremse
kann den Fahrer bei einem Unfall unterstützen, die Schleudergefahr und die Gefahr weiterer Kollisionen während des Unfalls durch eine automatisch eingeleitete Bremsung zu reduzieren
- Rückstrahler in allen Türen
- Verbandtasche, Warndreieck- und Weste
kann bei EU-Importe ggfls. fehlen
- elektr. Wegfahrsperr

Funktion

- Blinkleuchten in Außenspiegel
- 2 Leseleuchten vorn und hinten
- elektr. beheizbare Außenspiegel
- Doppelton-Hupe
- elektr. Fensterheber vorn & hinten
- Innenlicht mit Abschaltverzögerung
Dimmfunktion und Kontaktschaltern an allen Türen
- Klimaanlage
individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl
- Kontrolleuchten mit Service-Anzeige
- Müdigkeitserkennung
erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus
- Servo
- Staub- und Pollenfilter
- 12V Steckdose im Gepäckraum
- asphärische Außenspiegel auf Fahrerseite
- Bremsbelagverschleißanzeige
- elektr. Parkbremse, Berganfahrassistent
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- weiße, regelbare Instrumentenbeleuchtung inkl. Nachtdesign für Schalter
- Komfortblinker
- höhen- und längsverstellbare Lenksäule
- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Start-Stopp-System

- Tagfahrlicht
- Gurtwarnsignal
Warnleuchte für nicht angelegte Gurte hinten
- Zentralverriegelung + Fernbedienung
und 2 Funkklappschlüsseln
- ParkPilot vorn+hinten
- Tempomat
speichert und hält die vom Fahrer gewählte Geschwindigkeit
- Außenspiegel elektrisch anklappbar + abblendend
Umfeldbeleuchtung und Beifahrerspiegelabsenkung
- Licht-und-Sicht-Paket (Regensensor, Innenspiegel
autom. abblendbar)
beinhaltet:
 - Regensensor
 - Innenspiegel automatisch abblendend
 - Fahrlichtschaltung automatisch mit Leaving/Coming
home-Funktion
- lackierte Außenspiegelgehäuse
- Fehlbetankungsschutz
- Türwarnleuchte
- Lichtwarnsignal
- beleuchtete Makeup-Spiegel in Sonnenblenden
- Automatische Distanzregelung ACC
erkennt kritische Abstandssituationen und hilft, den
Anhalteweg zu verkürzen; warnt den Fahrer in
Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit
einem präventiven Bremsruck; passt die Geschwindigkeit
bis zur eingestellten Höchstgeschwindigkeit automatisch
der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den
vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein;
Fahrzeugstopp-Funktion (nur bei DSG-Modelle)
beinhaltet:
 - Umfeldbeobachtungssystem FRONT ASSIST mit
City-Notbremsfunktion
- Spurwechsel- (SIDE ASSIST) +
Ausparkassistent
weist den Fahrer durch optische Signale im jeweiligen
Außenspiegel auf Fahrzeuge hin, von denen beim
Spurwechsel eine Gefahr ausgehen könnte; System ist ab
einer Geschwindigkeit von 30 km/h aktiv; überwacht beim
Rückwärtsausparken den Bereich hinter und neben dem
Fahrzeug; gibt optische und akustische Warnsignale aus,
wenn ein Fahrzeug erkannt wird, das den Ausparkweg
quert; kann eine Notbremsung einleiten, um die Schwere
einer Kollision zu mindern bzw. um eine Kollision gänzlich
zu verhindern
- Verkehrszeichenerkennung
identifiziert durch eine Kamera
Geschwindigkeitsbegrenzungs- und
Überholverbotsschilder sowie deren Aufhebung und stellt
diese im Display des Navigationssystems bzw. in der
Multifunktionsanzeige PLUS oder PREMIUM dar.
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Digital Cockpit 8-Zoll

Pakete

- R-LINE Exterieur
Design-Leiste mit R-Line-Logo an den Seitenteilen und Türen
vorn; Endrohrblenden verchromt; Entfall Nebelscheinwerfer;
R-Line-Logo im Kühlergrill; Stoßfänger und
Schwellerverbreiterung im R-Styling, Chromleisten für
Stoßfänger hinten
beinhaltet:
 - Dachreling silber eloxiert

Reifen und Räder

- **Reifenkontrollanzeige**
(Indirekte Messmethode)
- **Aluräder SALVADOR 215/55 R17**
5-Doppelspeichen-Design Volkswagen R mit Individualeinbau;
Airstop-Reifen 215/55 R17, Rollwiderstandsklasse A;
Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz; (nur i.V.m.
Reserverad platzsparend oder Tire Mobility Set)
- **Tire Mobility Set**

Radio & Navigationssysteme

- **Digitaler Radioempfang DAB+**
Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und
Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen
Senderangebot; Empfang ist abhängig von der lokalen
Verfügbarkeit von digitalen Netzen; erweitertes Angebot an
Hörfunkprogrammen; verbesserte Empfangsleistung
- **Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion**
- **Notruf-Service**
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung
aktiviert.
- **Telefonschnittstelle**
- **We Connect**
Online-Informationen werden direkt ins Auto übermittelt
(nur i.V.m. Navi)
- **Radio Ready2Discover**
Bedienungsoberfläche mit Annäherungssensorik;
Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen
Radioempfang; Fahrzeug-Menü;
geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung;
Klangregelung 3-fach; mehrfarbiges TFT-Display mit
Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 20,3 cm);
MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und
Albumcover-Anzeige; Telefonschnittstelle; Vorbereitet für
spätere Freischaltung: Navigationsfunktion Discover Media
inkl. Streaming & Internet

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren,
Transportschutz und Kleberückstände entfernen,
Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für
evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird
stets in der jeweiligen Landessprache des
Ursprungs-Lieferlandes geliefert.
- **ohne Radiocode**
Es gibt KEINE RADIOCODES. Im Falle eines längerfristigen
Abklemmens von der Batterie wäre zur Freischaltung das
Eingreifen eines autorisierten Vertragshändlers erforderlich
wird. Zum Auslieferungszeitpunkt wird alles funktionsbereit
sein.
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten
Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des
jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes. Eine anderssprachige
Betriebsanleitung ist nur gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache
des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes. Bei Bestellung
eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können
diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

- **NAVI-Kartenmaterial**
Generell werden Navigationssystem ab Werk mit dem Kartenmaterial des jeweiligen Lieferlandes ausgeliefert. In manchen Lieferländern werden überhaupt kein Kartenmaterial zur Verfügung gestellt. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Neue Emissionsnorm**
Aufgrund der Umstellung auf die neue Emissionsnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC kann das von Ihnen gewählte Modell bei Auslieferung nach Modelljahreswechsel hinsichtlich Verbrauchs- und Emissionsangaben abweichen.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis**
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstiger, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

| | |
|-----------------------------------|--|
| Bezeichnung | 2.0 TDI 110kW DSG7 SCR BlueMotion Technology |
| Getriebe | 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG (Autom.) |
| Antrieb | Front |
| max. Leistung | 110 KW / 150 PS bei 3500 1/min (Motordrehzahl) |
| max. Drehmoment | 360 Nm von 1600 bis 2750 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder / Ventile | 4 / 16 |
| Hubraum / Bohrung x Hub | 1968 cm ³ (81,0 x 95,5 mm) |
| Kraftstoff- und Zündsystem | Common Rail/Abgasturbolader |
| Kraftstoff | Diesel |
| Partikelfilter | Ja |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6e (EA) / EA |

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam | 7,5 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel | 5,2 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell | 4,5 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell | 5,3 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 5,3 /100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert | 140 g/km |
| NO _x | 22.9 mg/kg |
| Partikel Emission | 0,51 mg/km |

Fahrleistung

| | |
|----------------------|------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 206 km/h |
| Beschleunigung | 9,3 sek (von 0 auf 100 km/h) |

Gewichte

| | |
|--|----------------------------------|
| Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht | 1631 kg / 455 - 673 kg / 2230 kg |
| Gepäckraumvolumen min. | 834 Liter |
| Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt | 1980 Liter |
| Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst | 1800 kg / 2000 kg / 750 kg |
| Stützlast / max. Dachlast | 80 kg / 75 kg |

Abmessungen

| | |
|-----------------------|---|
| Länge / Breite / Höhe | 4527 - 4632 mm / 1829 - 2087 mm / 1668 mm |
| Höhe | 2040 mm bei geöffneter Heckklappe |
| Radstand | 2786 mm |
| Überhangwinkel | 14,1° vorne / 15,2° hinten |
| Rampenwinkel | 10,6° |

Weitere Daten

| | |
|----------------------------|------------|
| Tankvolumen | ca. 58 l |
| Wendekreis | ca. 11,6 m |
| Herstellerschlüsselnummern | HSN: 603 |

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:

Touran

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,3 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

140 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|-------------------|---------------------|
| kombiniert | 5,3 l/100 km |
| ■ Innenstadt | 7,5 l/100 km |
| ■ Stadtrand | 5,2 l/100 km |
| ■ Landstraße | 4,5 l/100 km |
| ■ Autobahn | 5,3 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.370,58 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **2.415,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,- EUR/t: **1.155,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: **3.990,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

286,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.