

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kategorie	Wert	Einheit	Effizienz
Kombiniert	5,0	l/100km	A
Innenstadt	7,0	l/100km	B
Stadttrand	4,8	l/100km	C
Landstraße	4,1	l/100km	D
Autobahn	5,1	l/100km	E
CO2-Emission	131	g/km	F
Jahressteuer	265	Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-108023 vom 08.01.2025

VW T-ROC Limited

2.0 TDI SCR 110kW 7DSG Automatik

Modell	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
VW T-ROC 2.0 TDI SCR 110kW 7DSG Limited (vergleichbar mit dem deutschen Modell Life)	38.805,- €	32.390,- €	16,53 %
Lack: Pure White	430,- €	○	
Innen: Sitzbezüge in Stoff, Dessin LIFE Titanschwarz Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff LIFE; Sitze: Titanschwarz-Ceramique; Instrumententafel: Titanschwarz; Teppich: Schwarz; Himmel: Ceramique	■	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Rückfahrkamera REAR VIEW Beim Einlegen des Rückwärtsgangs zeigt Ihnen die optionale Rückfahrkamera vorne auf dem Infotainmentdisplay, was hinter Ihrem T-Roc leicht zu übersehen ist. Sie blendet beim Rückwärtsfahren sogar Hilfslinien ein, damit Sie die Abstände besser einschätzen können.	345,- €	■	
+ Schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS mit Safe-Sicherung	395,- €	■	
+ Assistenzpaket (ohne proaktives Insassenschutzsystem) ACC inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer; (Für Modelle mit DSG inkl. Fahrzeugstopp-Funktion, Stop & Go). Sie überwacht den vorausfahrenden Verkehr und hält Abstand. Leitet einen Bremsengriff ein und kann die Schwere einer Kollision mindern bzw. eine Kollision gänzlich verhindern. beinhaltet: - Fernlichtregulierung LIGHT ASSIST - Automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h - Notbremsassistent FRONT ASSIST (für aut. Distanzregelung ACC bis 210 km/h)	360,- €	■	
+ Seitenscheiben hinten und Heckscheiben abgedunkelt	300,- €	■	
+ 4 Leichtmetallräder JOHANNESBURG 7Jx17 Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	705,- €	■	
+ 6 Lautsprecher Die im vorderen und hinteren Interieur verbauten Lautsprecher verteilen Ihre Musik von der A-Säule auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie den hinteren Türen aus im gesamten Innenraum und sorgen für kraftvollen Surround-Sound auf allen Plätzen.	120,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Life fehlen folgende Inhalte:			

- ⊖ Textilfußmatten vorne und hinten
zzgl. Überführungskosten

-116,- €	-	
805,- €	395,- €	50,93 %

Gesamtpreis *	42.149,- €	32.785,- €	22,22 %
----------------------	------------	-------------------	---------

Sie sparen

22,2% = 9.364,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

32.785,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheit

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem
- Scheibenbremsen
- Wegfahrsperrung elektronisch.
- Bremsbelagverschleißanzeige.
- Fußgängererkennung
- Start-Stopp-System + Bremsenergie-Rückgewinnung
- Müdigkeitserkennung
- Notruf-Service
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- **Keyless Access System**
- **Elektronisches Stabilisierungsprogramm**
Antiblockiersystem mit Bremsassistent (ABS); Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (XDS); Motorschleppmomentregelung (MSR) und Spannungstabilisierung
- Rückstrahler in Türen
- Verbandstasche, Warndreieck, Warnweste
kann bei EU-Modellen ggfls. entfallen
- Berganfahrassistent
- Elektronische Parkbremse + Auto-Hold-Funktion
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
initiiert einen korrigierenden Lenkeingriff, wenn das System registriert, dass Sie von der Spur abzuweichen drohen
- Zentralverriegelung ohne Safe-Sicherung ohne Safe-Sicherung
- Parklenkassistent PARK ASSIST inkl. Einparkhilfe
lenkt das Fahrzeug automatisch in Längs- und Querparklücken und parkt zudem aus Längsparklücken aus; Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- **Rückfahrkamera REAR VIEW**
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs zeigt Ihnen die optionale Rückfahrkamera vorne auf dem Infotainmentdisplay, was hinter Ihrem T-Roc leicht zu übersehen ist. Sie blendet beim Rückwärtsfahren sogar Hilfslinien ein, damit Sie die Abstände besser einschätzen können.
- **Fahrerassistentpaket (adapt. Tempomat ACC, Fernlichtregulierung, Notbremsassistent, proakt. Insassenschutz)**
ACC inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer; (Für Modelle mit DSG inkl. Fahrzeugstopp-Funktion, Stop & Go). Sie überwacht den vorausfahrenden Verkehr und hält Abstand. Leitet einen Bremseneingriff ein und kann die Schwere einer Kollision mindern bzw. eine Kollision gänzlich verhindern.
beinhaltet:
 - Fernlichtregulierung LIGHT ASSIST
 - Automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h
 - Notbremsassistent FRONT ASSIST (für aut. Distanzregelung ACC bis 210 km/h)

Ausstattung Innen

- Nichtraucherabführung (Ablagefach + 12-V)
- 3 Kopfstützen hinten
- ISOFIX-Halteösen
Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank
- Warnton für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- automat. Innenspiegel abblendend

- Komfortsitze vorne
- Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne
- Vordersitze mit Höheneinstellung

- Mittelarmlehne vorn
- Regensensor

- 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte hint. für die äußeren Rücksitzplätze
- 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte vorn
- Optimierte Kopfstützen vorn

- 2 Leseleuchten vorn
- Klimaanlage mit Aktiv-Kombifilter
individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl
- Make-up-Spiegel beleuchtet in Sonnenblenden
- Schublade unter dem rechten Vordersitz

- Multifunktionslenkrad in Leder
mit Schalthebelknauf in Leder
- Lenkrad Längs- und Höheneinstellbar
- Dekoreinlagen PEWTER MATT
für Instrumententafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen vorn

Ausstattung Außen

- Türgriffe in Wagenfarbe
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich + hinten
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar

- Fensterheber elektrisch
- Scheibenwischer vorn + Intervallschaltung
- Stoßfänger in Wagenfarbe mit Chromelementen
- **Seitenscheiben hinten + Heckscheiben abgedunkelt**
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- LED-Scheinwerfer
- Türunterteile schwarz

- Frontscheibe Wärmeschutzglas
- Außenspiegel auf der Fahrerseite asphärisch
- Fahrlichtschaltung automatisch
sowie 'Coming home'- und 'Leaving home'-Funktion
- Heckscheibenwischer + Intervallschaltung
- Servolenkung elektromechanisch
- LED-Rückleuchten dunkelrot
- Dachreling schwarz

- Außenspiegel in Dachfarbe
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

Räder und Reifen

- Reifenkontrollanzeige

- **Alu JOHANNESBURG 7Jx17**
Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz

- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

- Reifen 215/55 R17 rollwiderstandsoptimiert

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei SKODA erfasst und hinterlegt.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich
- **Sprachanzeige**
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T-ROC) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Radio- und Navigationssysteme

- Radio Composition Colour
- 2 USB-C-Schnittstellen vorn
- Telefonschnittstelle
- **6 Lautsprecher**
Die im vorderen und hinteren Interieur verbauten Lautsprecher verteilen Ihre Musik von der A-Säule auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie den hinteren Türen aus im gesamten Innenraum und sorgen für kraftvollen Surround-Sound auf allen Plätzen.

- Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion
- digitaler Radioempfang DAB+
- 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten
- We Connect Plus (1 Jahr)
Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen.

Unentgeltliche Initiaallaufzeit: Composition, Ready2Discover, Discover Media: 1 Jahr
- App-Connect
Musik, Nachrichten, Karten oder Hörbücher werden auf das Display des Infotainment-Systems übertragen und können somit in Ihrem Blickfeld bedient werden. Drei Schnittstellen zur Anbindung von Smartphones sind möglich: Apple CarPlay, Android Auto von Google und Mirror-Link.
- Digital Cockpit 8-Zoll

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TDI SCR 110kW 7DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS
max. Drehmoment	360 Nm von 1600 bis 2750 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1968 cm ³ (81,0 x 95,5 mm)
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	4,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,0 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	131 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	206 km/h
Beschleunigung	8,8 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1455 kg / 432 - 582 kg / 1960 kg
Gepäckraumvolumen min.	445 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1290 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1600 kg / 1800 kg / 720 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4236 - 4251 mm / 1819 - 2012 mm / 1584 mm
Höhe	2102 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2590 mm
Überhangwinkel	17,4° vorne / 19,4° hinten
Rampenwinkel	13,8°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	ca. 11 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?



WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



EU-Reifenlabel und Informationsblatt


Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

 **ENERG** 



Continental 0358217

215/55 R 17 94 V C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



 **71 dB** ABC


2020/740

 **ENERG** 



BRIDGESTONE 13952

215/55 R17 94 V C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



 **71 dB** ABC

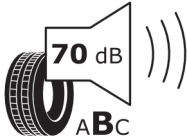
2020/740

 **ENERG** 



GOODYEAR 547003

215/55R17 94 V C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



 **70 dB** ABC

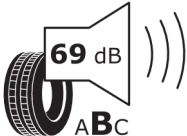
2020/740

 **ENERG** 

Hankook 1029035

215/55R17 94 V C1

	
A	B
B	C
C	D
D	E
E	

 **69 dB** ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräger sind hiervon ausgeschlossen.

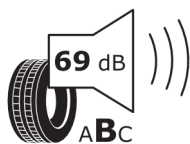
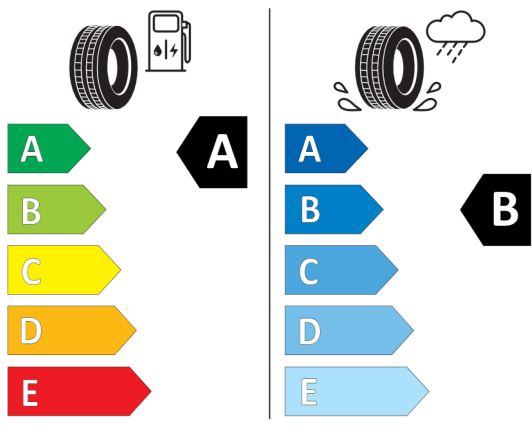


MICHELIN

374250

215/55R17 94 V

C1



2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:

T-ROC

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

131 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,0 l/100 km
■ Innenstadt	7,0 l/100 km
■ Stadtrand	4,8 l/100 km
■ Landstraße	4,1 l/100 km
■ Autobahn	5,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.293,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **2.259,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,- EUR/t: **1.080,75 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: **3.733,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

265,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.