

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 5 - 8,5 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	9,4 l/100km	A
Innenstadt	12,5 l/100km	B
Stadttrand	8,9 l/100km	C
Landstraße	7,6 l/100km	D
Autobahn	9,0 l/100km	E
CO2-Emission	207 g/km	F
Jahressteuer	348 Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-108042 vom 09.01.2025

VW T7 California Beach

2.0 TSI OPF 150kW 7DSG Automatik

Modell **VW T7 California 2.0 TSI OPF 150kW 7DSG Beach**
Lack Candy-Weiß
Innen Bi-Color Sitzbezüge in Stoff, Dessin BRIGHT DOTS
zzgl. Überführungskosten

UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
63.974,- €	53.690,- €	16,08 %
1.300,- €	395,- €	69,62 %
Gesamtpreis *	54.085,- €	17,14 %

Sie sparen

17,1% = 11.189,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

54.085,- €

inkl. 19% MwSt.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- Tempomat
- Notbremsassistent FRONT ASSIST
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- 2 Fahrzeugschlüssel
- Zentralverriegelung KEYLESS START mit schlüssellosem Startsystem
- Zulassung für maximal 6 Sitzplätze (2/2/2)
- Batterie 380 A (68 Ah)
- Müdigkeitserkennung
- Seiten-/Kopfairbags, Mittlenairbag vorn und Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Gurtwarnsignal vorn+hinten
- Parkpilot vorn + hinten
- Multifunktions-Lederlenkrad mit Schaltwippen
- Servotronic
- LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht Leuchtweitenregulierung, manuell (statisch)
- Verbandmaterial
- PKW-Zulassung
- 2 Schlafplätze im Aufstelldach
- Federung und Dämpfung, Standard
- Doppelairbag
- Notrufsystem eCall
Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Wegfahrsperrung elektronisch
- 17-Zoll-Bremsen vorn

Innenausstattung

- Nichtraucher Ausführung
- ohne Küche und Technikbox
- 2 Einzelsitze in der 3. Sitzreihe
- Dekor-Einlagen SCALE LIGHT GREY
- Handschuhfach mit Beleuchtung
- Verdunkelungssystem Kapuzengardinen und Magnetgardinen
- 2 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe
- Klimaanlage manuell
- Bodenbelag im Fahrgastraum mit trittverstärktem Velours-Teppichboden
- kraftstoffbetriebene Zusatzheizung

Außenausstattung

- Fenster links
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- Markisenschiene beidseitig in schwarz
- Heckklappenschließung ohne Entriegelungsfunktion
- Schiebetür rechts
- Scheinwerferleiste schwarz glänzend lackiert
- Fenster rechts
- Colorglas
- Aufstelldach manuell Faltenbalg in Basalt Grey
- Schiebetür links
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglanz

Räder & Reifen

- Bordwerkzeug und Wagenheber

- Reifenkontrollanzeige

- Aluräder DUNDRON 235/55 R17 silber
Oberfläche glanzgedreht, Radmittenabdeckung für Leichtmetallräder, Radschrauben abschließbar

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

- Digitales Serviceheft

Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei VOLKSWAGEN erfasst und hinterlegt.

- Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T7 California) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar

- Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

- Betriebsanleitung in Fremdsprache

Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- Sprachanzeige

Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.

- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Infotainment

- 2 USB-C-Schnittstellen vorn

- Mobiltelefon-Schnittstelle

- Digital Cockpit Pro

Instrumenteneinsatz, Anzeige in km/h

- Radio Ready2Discover

inklusive 'Streaming & Internet'

- Vorbereitet für VW Connect und VW Connect Plus
Vorbereitet für Online Dienste
- Digitaler Radioempfang (DAB)
- Verkehrszeichenerkennung
- App-Connect Wireless
- Sprachassistent IDA + elektr. Sprachverstärkung
- 8 Lautsprecher (passiv)

Garantien

- 5 Jahre Werksgarantie bis 100.000 km
Sie erhalten eine um 3 Jahre verlängerte Garantie im Anschluss an die 2-jährige Herstellergarantie, bei einer maximalen Gesamtleistung von 100.000 km (je nachdem, welches Ereignis als Erstes eintritt).
- 2 Jahre Herstellergarantie

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TSI OPF 150kW 7DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	150 KW / 204 PS bei 5000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	320 Nm von 1600 bis 4300 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1984 cm ³
Kraftstoff- und Zündsystem	Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-II/EU6EB
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EB) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	12,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	8,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	7,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	9,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	9,4 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	207 g/km
NMHC / NO _x	7.5 mg/kg / 16.6 mg/kg
Partikel Emission	0,32 mg/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	200 km/h
----------------------	----------

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	2182 kg / 2850 kg
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	2000 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 50 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5173 mm / 1941 mm / 1972 mm
Radstand	3124 mm

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

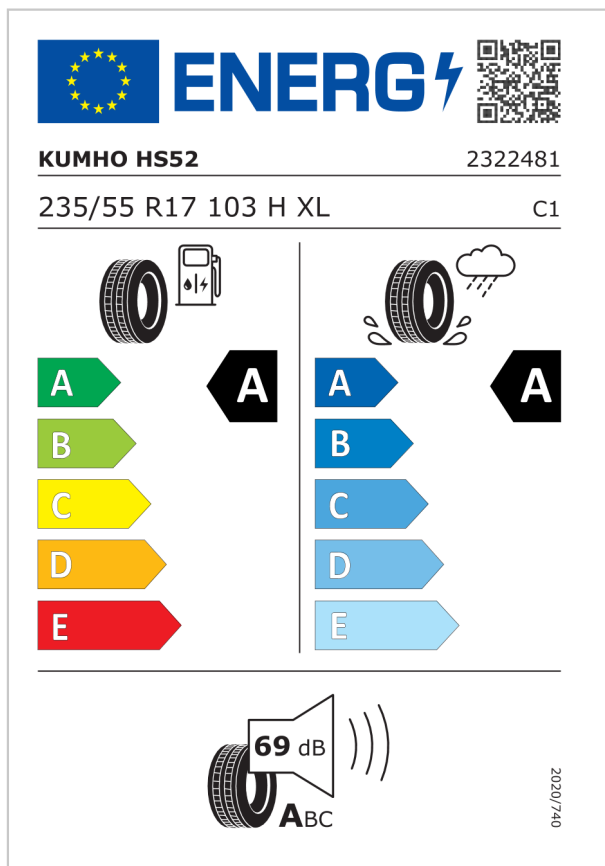
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.


Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt



Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

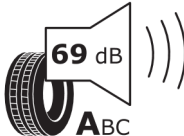


ENERG 

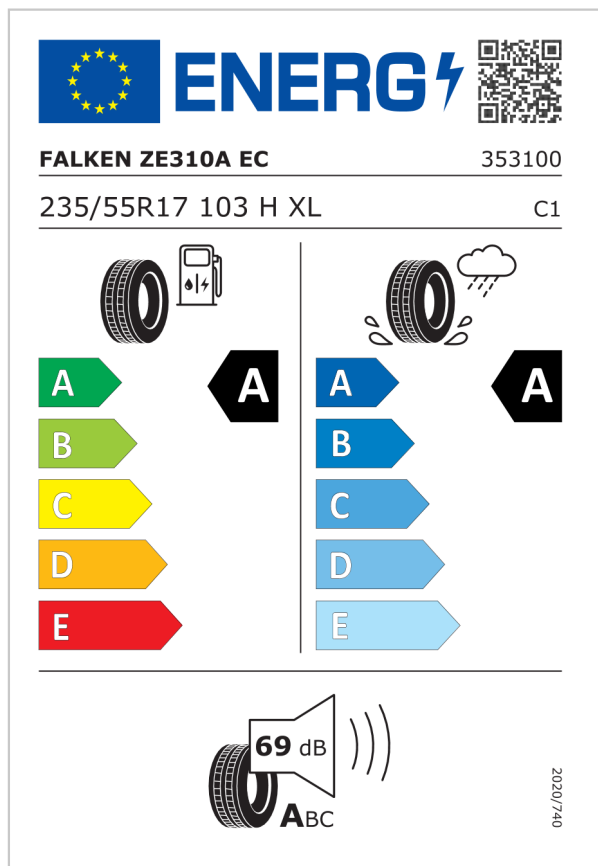
KUMHO HS52 2322481


235/55 R17 103 H XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

 **69 dB** **A****B****C**



2020/740

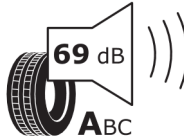


ENERG 

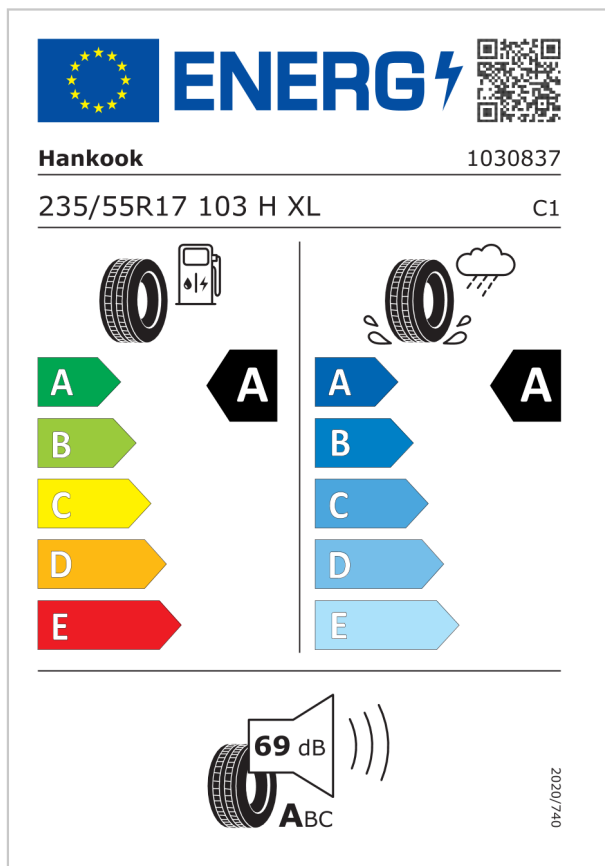
FALKEN ZE310A EC 353100


235/55R17 103 H XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

 **69 dB** **A****B****C**



2020/740

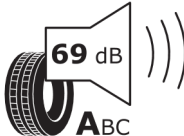


ENERG 

Hankook 1030837

235/55R17 103 H XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

 **69 dB** **A****B****C**

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräger sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

T7 California

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

9,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

207 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	9,4 l/100 km
■ Innenstadt	12,5 l/100 km
■ Stadtrand	8,9 l/100 km
■ Landstraße	7,6 l/100 km
■ Autobahn	9,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.608,50 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **3.570,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,- EUR/t: **1.707,75 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: **5.899,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

348,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.