

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate  
Neuwagen

### Verbrauchswerte nach WLTP

<b>Kombiniert</b>	<b>5,7 l/100km</b>	<b>A</b>
Innenstadt	7,2 l/100km	B
Stadttrand	5,5 l/100km	C
Landstraße	4,9 l/100km	D
Autobahn	5,9 l/100km	E
CO2-Emission	134 g/km	F
Jahressteuer	101 Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-108337 vom 27.02.2025

## Skoda Fabia Drive 130 PLUS

1.0 TSI 85KW DSG7 Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
<b>Modell</b>	<b>Skoda Fabia 1.0 TSI 85KW DSG7 Drive 130 PLUS</b> (vergleichbar mit dem deutschen Modell Drive)	<b>26.790,- €</b>	<b>19.890,- €</b> <b>25,76 %</b>
<b>Lack</b>	Energy-Blau	■	■
<b>Innen</b>	Design Selection LOFT Dekorleiste in Grey-Metallic, Sitzbezüge in Stoff, 2 Leseleuchten vorn, Dachhimmel grau Armaturenabdeckung: Nuba Grey	■	■
<b>Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:</b>			
+	Rückfahrkamera mit Waschdüse	350,- €	■
+	Scheibenbremsen hinten	150,- €	■
+	Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km Die SKODA Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich und verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die Gesamtfahrleistung ab Erstzulassung / Übergabe des Fahrzeugs handelt. Entscheidend ist, welches Ereignis zuerst eintritt und entsprechend durch den SKODA Partner im Serviceplan dokumentiert wird.	729,- €	■
<b>Im Vergleich zum dt. Modell Drive fehlen folgende Inhalte:</b>			
⊖	Winterpaket Basic: Beheizbare Vordersitze beinhaltet: - Waschwasserstandskontrolle - beheizte Scheibenwaschdüsen vorn	-270,- €	-
⊖	Sunset (Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt)	-157,- €	-
⊖	Vorbereitung für Anhängerzugvorrichtung nicht i.V.m. Colour Concept Grau (WC2)	-115,- €	-
⊖	Parksensoren vorn + hinten	-333,- €	-
⊖	16-Zoll-Leichtmetallfelgen PROXIMA Grau mit Aero-Blende in Schwarz, Bereifung 195/55 R16	-624,- €	-
⊖	Licht und Sicht Paket PLUS beinhaltet: - Fernlichtassistent (Auto Light Assist) - LED-Hauptscheinwerfer mit integriertem Kurven- sowie Abbiegelicht	-965,- €	-
	<b>zzgl. Überführungskosten</b>	<b>930,- €</b>	<b>395,- €</b> <b>57,53 %</b>

**Gesamtpreis \***

26.485,- € **20.285,- €** 23,41 %

**Sie sparen**

**23,4% = 6.200,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser Komplettpreis**

**20.285,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheitsausstattung

---

- Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag
- Seitenairbags vorn
- ESC/ESP
- XDS+
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Scheibenbremsen vorn
- LED-Tagfahrlicht
- Fahrlichtassistent (Easy Light Assist) mit Coming- und Leaving-Home-Funktion
- Müdigkeitserkennung
- Funkfernbedienung für Zentralverriegelung
- Start-Stopp-Automatik
  
- Parksensoren hinten
- Wegfahrsperrung
- LED-Heckleuchten
- LED-Seitenblinker in Außenspiegel
- **Scheibenbremsen hinten**
  
- Kopfairbags
- ABS
- Multikollisionsbremsassistent
- Motorschleppmomentregelung (MSR)
- Hydraulischer Bremsassistent
- Servolenkung
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion
- Nebelscheinwerfer
  
- Warnton bei nicht ausgeschaltetem Licht
- Easy Start (Start-Stopp-Taste)
- Tempomat+Speedlimiter  
(SpeedLimiter entfällt in Verbindung mit ACC)
- **Rückfahrkamera**
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- LED-Hauptscheinwerfer
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Berganfahrassistent

## Komfortausstattung

---

- Lenkrad höhen- und längeneinstellbar
  
- Komfortblinker  
dreimaliges Blinken durch Antippen des Blinkerhebels
- Schaltempfehlungsanzeige
- Getönte Scheiben
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage
- 40-l-Kraftstofftank
  
- 2-Sp.-Multifunktionslederlenkrad  
Schalt- und Handbremshebel mit Lederelementen
- elektr. Fenster vorn  
inkl. Einklemmschutz und Komfortbedienung
- Klimaanlage manuell
- Eiskratzer in der Tankklappe
- Beheizbare Heckscheibe

## Innenausstattung

---

- Gurtanlegesignalisation auf den vorderen und hinteren Sitzen
- 3 Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten
  
- Isofix-Vorbereitungen Beifahrersitz  
inkl. Top-Tether-Verankerung (nicht i.V.m. Sportsitze)
  
- Höheneinstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn, mit Gurtstraffern
- Kopfstützen vorn und hinten, höheneinstellbar  
in Verbindung mit Sportsitzen nur hinten einstellbar

- Brillenfach am Dachhimmel  
(entfällt in Verbindung mit Panoramaglasdach)
- Leseleuchten vorn und hinten
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Taschenhaken und Ablagefächer im Kofferraum
- Rücksitzlehne 60:40 geteilt umklappbar
- Regenschirm- und Besenfach in der Fahrertür
- Isofix-Vorbereitungen 2x hinten  
inkl. Top-Tether-Verankerung
- Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrerseite mit Make-up-Spiegeln
- 4 Dachhaltegriffe (hinten mit Kleiderhaken)
- Ablagefächer in den Türverkleidungen vorn mit 1,5-l-Flaschenhalter sowie Stauraum für Warnwesten
- Ablageetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Kofferraumabdeckung verstaubar sowie herausnehmbar
- Warnwesten-Halterung in Fahrertür

## Außenausstattung

---

- Türgriffe in Wagenfarbe
- lackierte Außenspiegel
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- elektr. + beheizbare Außenspiegel
- Verchromter Kühlergrillrahmen

## Räder & Reifen

---

- Reifendrucküberwachung (TPM)
- Reifenmobilitätsset
- Aluräder ROTARE AERO 185/65 R15

## Musik und Kommunikation

---

- Außentemperaturanzeige im Kombiinstrument
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Skoda Care Connect
  - \* Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannfall)
  - \* Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen)
  - \* Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 1 Jahr (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung.
  - \* Weitere Informationen hierzu erhalten Sie unter [www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect). (Verlängerung nach dem 1. Jahr optional möglich)
- Notruffunktion eCall+  
inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung
- Wireless SmartLink  
Kabelgebunden bei Android Auto, Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink finden Sie unter [skoda.de/smartlink](http://skoda.de/smartlink)
- 4 Lautsprecher vorn
- Komfort Telefonfreisprecheinrichtung  
(Bedienung über das Infotainmentdisplay möglich. Abhängig vom Handtyp)
- SKODA Infotainment Online für 1 Jahr  
Anzeige von Wetterdaten, Nachrichten und Schlagzeilen.  
  
Verlängerung nach der jeweiligen Laufzeit optional möglich, Details hierzu erhalten Sie unter [www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect).
- 2x USB-Anschluss (Typ-C) vorn

- **Radio Bolero**  
(800 x 480); Anzeige von Fahrzeuginformationen und gegebenenfalls Skoda Infotainment Online beinhaltet:  
- 2 weitere Lautsprecher im Fond
- **Digital Cockpit 8-Zoll**

## Garantie

---

- **Anschlussgarantie 3 Jahre/100.000 km**  
Die SKODA Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich und verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die Gesamtfahrleistung ab Erstzulassung / Übergabe des Fahrzeugs handelt. Entscheidend ist, welches Ereignis zuerst eintritt und entsprechend durch den SKODA Partner im Serviceplan dokumentiert wird.
- **SKODA Mobilitätsgarantie**  
Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Inspektionen in den vorgeschriebenen Intervallen bei einem autorisierten SKODA Servicepartner. Alle Leistungen wie z. B. Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr Schaden möglichst gering ausfällt und Sie mobil bleiben.

## Sonstiges

---

- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Digitales Serviceheft**  
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur!**  
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Mehrsprachige Anzeigen**  
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.0 TSI 85KW DSG7
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	200 Nm von 2000 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum / Bohrung x Hub	999 cm <sup>3</sup> (74,5 x 76,4 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteir
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,7 /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	134 g/km
NO <sub>x</sub>	18.8 mg/kg

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	202 km/h
Beschleunigung	9,7 sek (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1216 - 1291 kg / 519 kg / 1650 kg
Gepäckraumvolumen min.	380 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1190 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1100 kg / 590 kg
Stützlast / max. Dachlast	50 kg / 75 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4125 mm / 1780 mm / 1482 mm
Radstand	2551 mm

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Wendekreis	9,9 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,4 m (Wand zu Wand)

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**ENERG**

**Continental** 0358474

185/65 R 15 88 H C1

**A** **A** **A** **A**

**B** **B**

**C** **C**

**D** **D**

**E** **E**

**70 dB** **ABC**

2020/740

**ENERG**

**GOODYEAR** 546607

185/65R15 88 H C1

**A** **A** **A** **B**

**B** **B**

**C** **C**

**D** **D**

**E** **E**

**69 dB** **ABC**

2020/740

**ENERG**

**KUMHO ES31** 2259623

185/65R15 88 H C1

**A** **A** **A** **A**

**B** **B**

**C** **C**

**D** **D**

**E** **E**

**69 dB** **ABC**

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräger sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

Fabia

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,7 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

134 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>5,7 l/100 km</b>
■ Innenstadt	7,2 l/100 km
■ Stadtrand	5,5 l/100 km
■ Landstraße	4,9 l/100 km
■ Autobahn	5,9 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.581,75 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **2.311,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,- EUR/t: **1.105,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **3.819,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**101,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).