

im Vorlauf, bereits produziert, im Werk  
erwartet: 20.12.2024  
Neuwagen

**VOR LAUF**



### Verbrauchswerte nach WLTP

Kategorie	Wert	Einheit	Effizienzklasse
Kombiniert	8,0	l/100km	A
Innenstadt	10,4	l/100km	B
Stadttrand	7,5	l/100km	C
Landstraße	6,8	l/100km	D
Autobahn	8,0	l/100km	E
CO2-Emission	208	g/km	F
Jahressteuer	502	Euro	G

Tagesangebot Nr. K-106996 vom 04.07.2024

## Ford Tourneo Custom L1 Titanium

125 KW / 170 PS, 8 Gänge Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	<b>Ford Der neue TOURNEO CUSTOM 2.0 TDCi 125kW 8Gg-Aut Titanium</b>	47.890,- €	18,12 %
Lack	Agate Black Metallic	799,- €	15 %
Innen	Sitz-Paket 22 (Beifahrer-Einzelsitz + el.Sitze vo. Feeltek-Kunstlederbezug Windsor Style in Black Onyx; Beifahrer-Einzelsitz; Fahrersitz 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze, Neigung Sitzpolster); Beifahrersitz 5-fach elektrisch einstellbar; Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz); Fahrer- + Beifahrersitz mit einstellbaren Armlehnen innen und außen; Lendenwirbelstütze für Fahrer + Beifahrer elektrisch einstellbar	995,- €	20,4 %
Extras +	Spannungskonverter 400 Watt	199,- €	16,39 %
	+ Ladestation induktiv für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	99,- €	16,81 %
	+ 3 USB-Anschlüsse für die 2. Sitzreihe	48,- €	20 %
	+ Erweiterter Kraftstoffbehälter 70 Liter	24,- €	20 %
	+ Anhängervorrichtung elektrisch schwenkbar	899,- €	
	+ Ausstellfenster, 2. Reihe, rechts und links Ausstellfenster in den Seitenscheiben	199,- €	16,39 %
	+ Rücksitz-Paket 14 (6 Rücksitze) - Schiebetür rechts und links - 2. Sitzreihe, 3 Einzelsitze mit Staufach - 3. Sitzreihe, 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank, mit Staufach	699,- €	9,69 %
	+ Mittelkonsole groß nicht i.V. mit Beifahrer-Doppelsitz	149,- €	16,76 %
	+ Lenkrad beheizbar - in Sensico Leder-Optik nur i.V. mit beheizbaren Sitzen (siehe Sitz-Paket-Übersicht)	191,- €	
	+ 3-Zonen-Klimaautomatik mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond, getrennt regelbar. Elektrische Temperaturregelung im Fond beinhaltet: - Zuheizter elektrisch (keine Standheizung!)	599,- €	16,11 %
	+ Technologiepaket 5 (für Automatik-Getriebe) Ford Audiosystem mit 13-Zoll Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation beinhaltet: - Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	2.299,- €	

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten und automatisch anklappbar
- Rückfahr-Notbremsassistent
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung
- Spurwechsel-Assistent
- Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop+Go Funktion (für Automatikgetriebe)
- elektronischer Bremskraftverstärker

+ Leichtmetallräder 7.5Jx19 im Titanium Design in Lustre Nickel mit 235/50 R19 111/109T Reifen	714,- €	599,- €	16,11 %
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	1.500,- €		
Im Vergleich zum dt. Modell Titanium fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Schmutzfänger vorn und hinten	-30,- €	-	
<b>zzgl. Überführungskosten</b>	885,- €	395,- €	55,37 %
<b>Gesamtpreis *</b>	69.087,- €	56.083,- €	18,82 %
<b>abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug</b>		- 1.093,- €	

**Sie sparen**

**20,4% = 14.097,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser SONDERPREIS**

**54.990,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheit und Fahrerassistenz

---

- Airbag Beifahrerseite inkl. Deaktivierungsfunktion Fahrer- und Beifahrerairbag
- Wegfahrsperre
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, beide mit Fernbedienung)
- Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- 2-Stufen-Entriegelung für Fahrgastraum und Laderaum (Hecktüren-Klappen bzw. Heckschwungtür); Verhindert Verriegelung geöffneter Türen
- Notrufassistent  
eCall Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder manueller Betätigung  
  
Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Müdigkeitswarner
- Seitenairbags, rechts und links
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Rückfahrkamera
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

## Komfort und Technik

---

- Start-Stopp-System
- 12-Volt Anschluss, im Lade-/Fahrgastraum
- H7 AGM Einzelbatterie (80Ah, 800A, 140RC)

## Innenausstattung

---

- Schienenbasiertes flexibles Sitzsystem
- Rücksitz-Paket 5 (6 Rücksitze)
  - Schiebetür rechts
  - 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen
  - 3. Sitzreihe mit 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank
- Innenbeleuchtung Fahrgastraum

- Laderaumbeleuchtung (LED)
- Schalthebel an der Lenksäule (nur i.V.m. Automatikgetriebe)
- 2 Verzurrösen (für L1)
- 2 Haltegriffe auf Fahrer und Beifahrerseite
- Dachkonsole
- Feststellbremse elektrisch
- Teppichboden im gesamten Fahrzeug
- Handschuhfach mit Deckel, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn

## Infotainment, Konnektivität und Navigation

---

- FordPass Connect inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot  
5G Modem:
  - Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App
  - Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem)
  - WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/>
- AppLink (kabellos)  
erweiterte Sprachsteuerung; Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay; 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch
- Ford SYNC 4 mit Touchscreen  
Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle (diverse Funktionen nur mit kompatiblen Mobiltelefon)  
? Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay  
? SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten  
? Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z.B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay  
? Einbindung von Speichermedien (z.B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik  
? Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)  
? Digitales Benutzerhandbuch
- Ford Audiosystem mit 13-Zoll Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4
  - Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
  - FordPass Connect
  - 13-Zoll TFT-Multifunktionsdisplay
  - Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
  - AppLink (kabellos)
  - Amazon Alexa Built-in Sprachassistent
- 10 Lautsprecher

## Außenausstattung

---

- Dach, flach (H1)  
Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m  
Dachlast: 150 kg
- Frontscheibe beheizbar
- Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe lackiert
- Fensterheber vorn elektrisch  
mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrer- und Beifahrerseite
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad

- Heckschwingtür
- Beheizbare Heckscheibe, fest
- Seitenscheiben fest, dritte Reihe, rechts & links
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- LED-Scheinwerfer  
beinhaltet LED-Fernlicht, LED-Abblendlicht, LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn, Abbiegelicht statisch, Fernlicht-Assistent
- Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe lackiert
- Seitenscheiben fest, zweite Reihe, rechts und links
- Heckscheibenwischer
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten und automatisch anklappbar  
(siehe auch Technologie-Paket 5 und 6)

## Räder & Reifen

---

- Reifen-Reparatur-Set
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)

## Ford Protect

---

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie  
Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24 Monate  
erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate
- Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km  
Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

## Sonstiges

---

- Bereitstellungspaket BASIS  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- Serviceheft in Sprache des Lieferlandes  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

## ■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

## ■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

## ■ Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

## ■ NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)

wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

## ■ Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen (Tourneo) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	2.0 L Eco-Blue TDCi 125kW 8Gg.-Aut.
Getriebe	Automatik
Antrieb	Front
max. Leistung	125 KW / 170 PS bei 3500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	390 Nm von 1500 bis 2500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1996 cm <sup>3</sup>
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	10,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	7,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	6,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	8,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	8,0 /100 km
CO2-Emission kombiniert	208 g/km

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2182 - 2224 kg / 901 - 993 kg / 3175 kg
Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe	4683 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe Pos.1	2408 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe Pos.2	2102 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 3. Sitzreihe	1045 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8%	2300 kg / 2500 kg
Stützlast	112 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5050 mm / 2032 - 2275 mm / 1986 - 2005 mm
Radstand	3100 mm

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	12,3 m (Bordstein zu Bordstein) / 12,3 m (Wand zu Wand)



## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

The image shows a standard EU tire label for a Goodyear tire. At the top left is the European Union flag, followed by the word "ENERG" in blue with a lightning bolt symbol. To the right is a QR code. Below this, the brand "GOODYEAR" and the number "581490" are listed. The tire specification "235/50R19C 111/109 T" and the class "C2" are also present. The label is divided into three sections: 1. Fuel consumption: A tire icon and a gas pump icon with a lightning bolt. A vertical scale of five colored arrows (A to E) is shown, with a black arrow labeled "A" pointing to the top. 2. Wet grip: A tire icon on a wet surface with rain clouds and water splashes. A vertical scale of five blue arrows (A to E) is shown, with a black arrow labeled "B" pointing to the top. 3. Rolling noise: A tire icon and a speaker icon with sound waves. The noise level is indicated as "71 dB" and "ABC". A small vertical text "2020/740" is located at the bottom right of the label area.

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:**

Tourneo Custom L1

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

8,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

208 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>8,0 l/100 km</b>
■ Innenstadt	10,4 l/100 km
■ Stadtrand	7,5 l/100 km
■ Landstraße	6,8 l/100 km
■ Autobahn	8,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**2.068,80 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **3.588,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,- EUR/t: **1.716,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **5.928,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**502,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).